Revell-Italeri 1/72 Messerschmitt Me 321 B-1 Gigant #H-2013

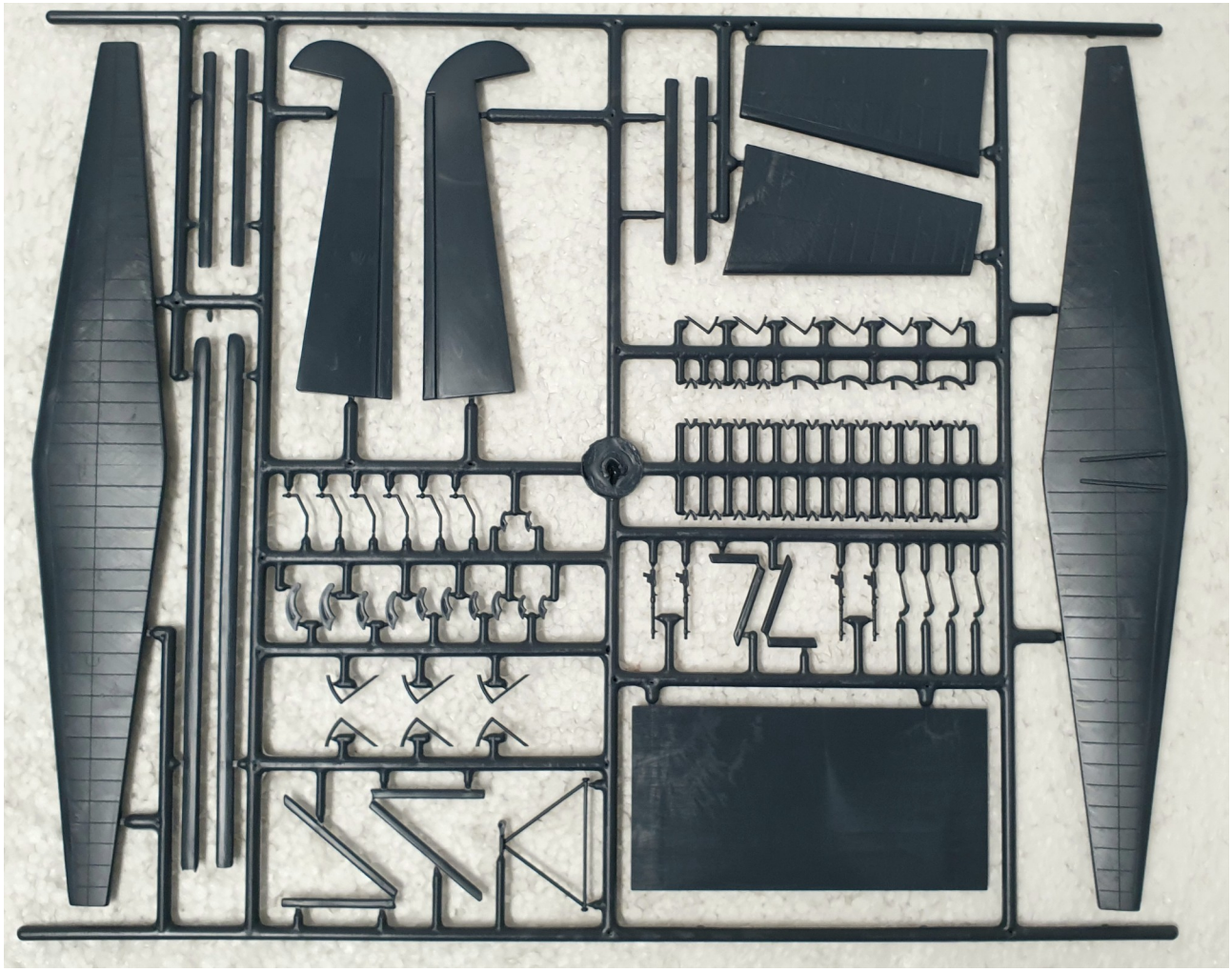
Kurzes Me 321 B-1 Gigant Intro!

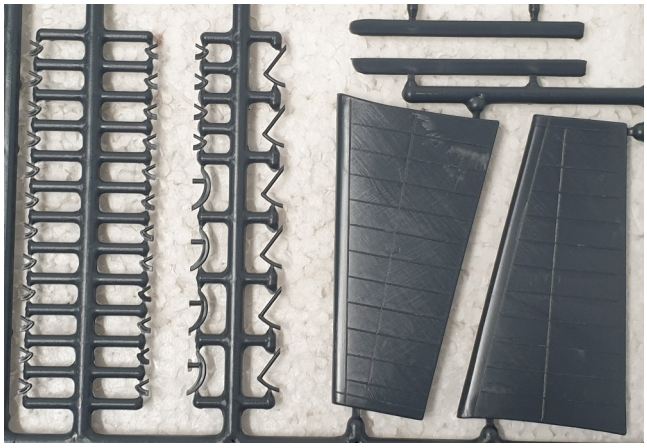
Die Messerschmitt Me 321 B-1 "Gigant" war ein deutscher Lastensegler aus dem Zweiten Weltkrieg, der für den Transport großer Truppen- und Materialmengen entwickelt wurde. Mit einer Spannweite von 55 Metern und einer Länge von 28,15 Metern war sie eines der größten je gebauten Flugzeuge ihrer Zeit. Die Me 321 bestand aus einem Stahlrohrgerüst mit Leinwandbespannung, um Gewicht zu sparen. Der Segler konnte bis zu 23 Tonnen Nutzlast aufnehmen – darunter Panzer, Fahrzeuge oder über 120 voll ausgerüstete Soldaten. Die Besatzung bestand aus zwei Piloten und einem Bordmechaniker. Ein besonderes Merkmal war das Bugtor, das ein schnelles Be- und Entladen ermöglichte. Da sie keinen eigenen Antrieb besaß, musste sie meist von drei Bf 110 im Schlepp (Trop-Schlepp) oder durch eine Heinkel He 111Z „Zwilling" in die Luft gebracht werden. Der Start war extrem riskant und erforderte oft Raketenstarthilfen (RATO). Die Me 321 war in der Praxis schwer zu handhaben und sehr verletzlich. Ihre begrenzte Einsatzfähigkeit führte schließlich zur Entwicklung der motorisierten Variante Me 323 "Gigant". Trotzdem bleibt die Me 321 ein beeindruckendes Beispiel für die deutschen Lufttransportpläne im Zweiten Weltkrieg.

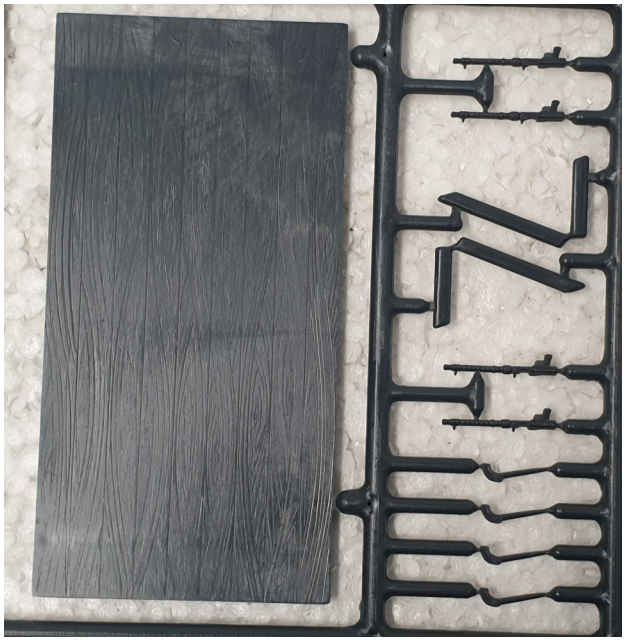
Box-Art/Verpackung
In der Stülpbox befinden sich drei dunkelgraue und zwei transparente Spritzlinge. Zusätzlich sind eine beidseitig bedruckte, schwarz-weiße Bauanleitung und ein Decal-Bogen enthalten. Bis auf die Bauanleitung und die Decals ist alles einzeln in Folie verpackt. Auf der Box-Art ist eine Gigant beim Start zu sehen, im Hintergrund das Flugfeld mit weiteren Maschinen. Eine sehr schöne Szenerie!

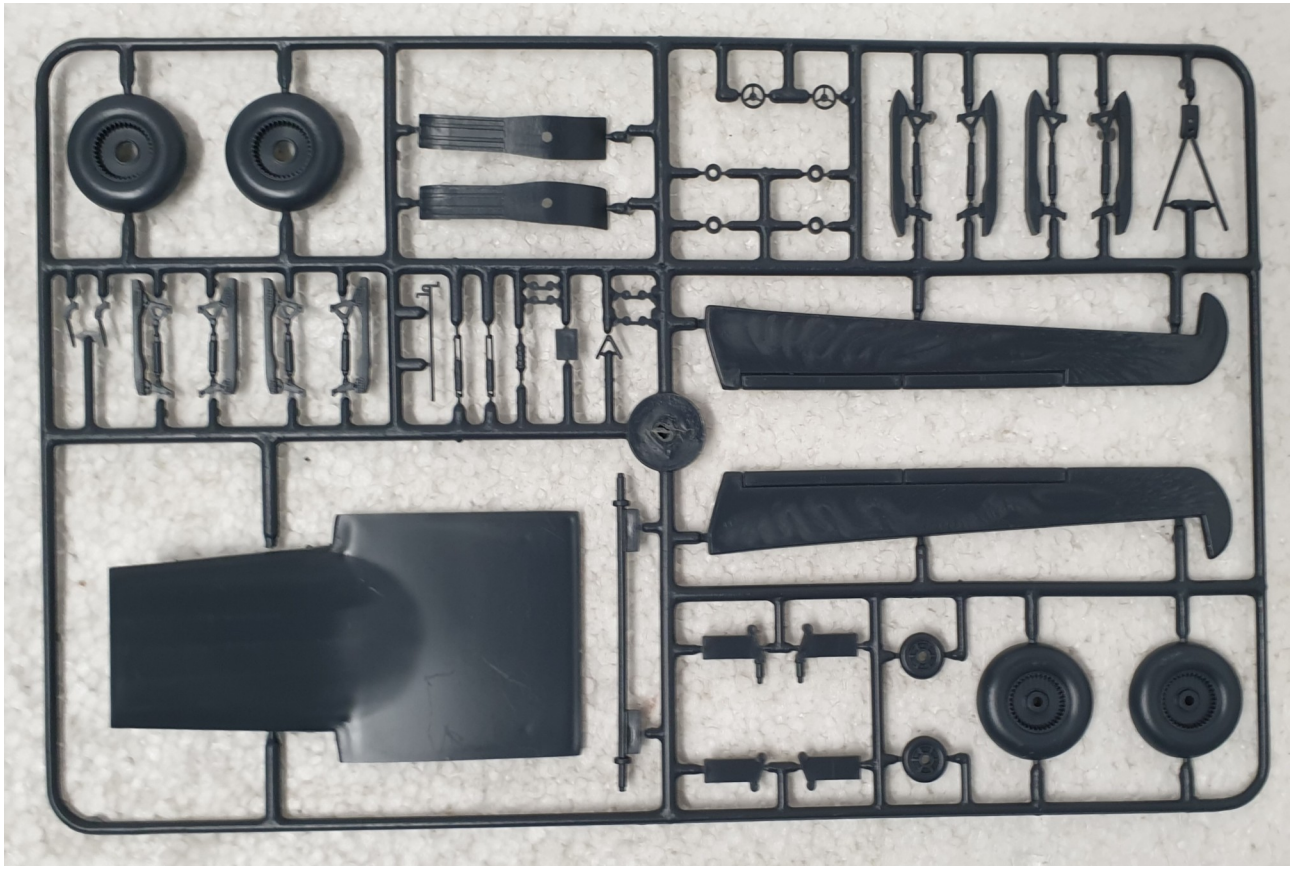
Die Spritzlinge

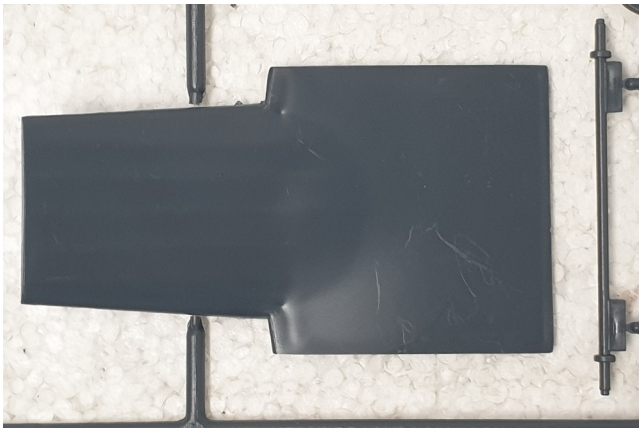
Die Spritzlinge sind größtenteils fehlerfrei und bestehen aus dunkelgrauem Plastik. Alle Linien sind erhaben dargestellt und sehr fein in ihrer Linienführung. Die Reifen liegen als Halbschalen vor, was Schleifarbeit und das Nacharbeiten des Profils erforderlich macht. Es gibt keine verzogenen Teile, Fischhaut oder dicke Grate, alles ist sehr sauber ausgeführt. Die großen Flügel- und Rumpfteile sind nicht verzogen, was natürlich zu begrüßen ist.

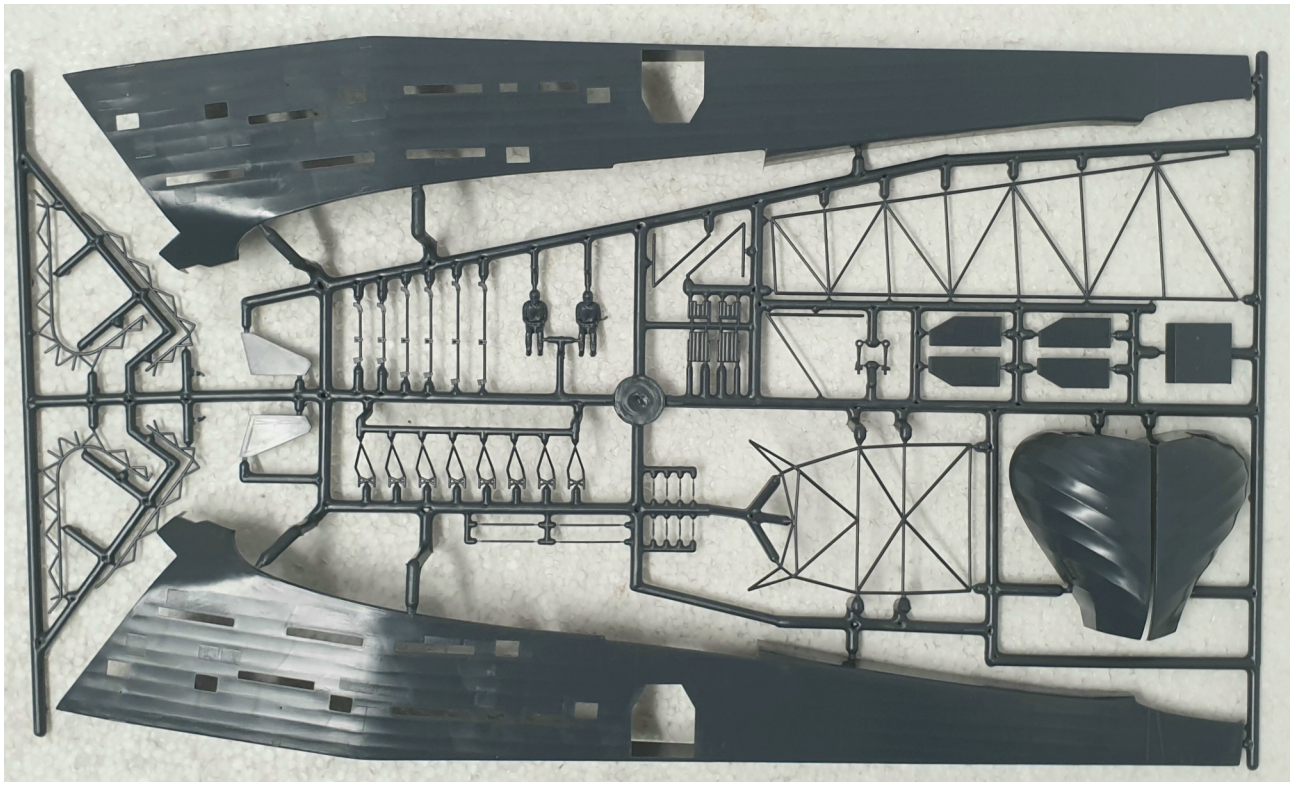


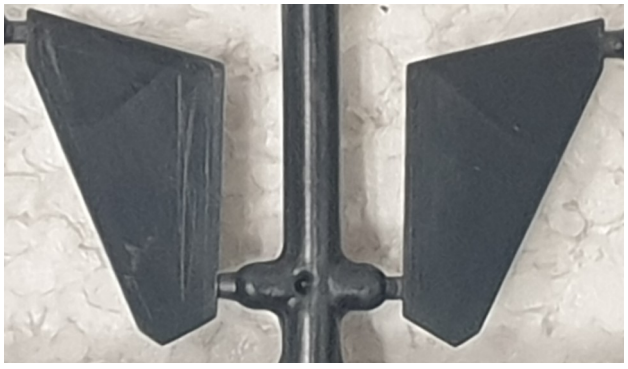


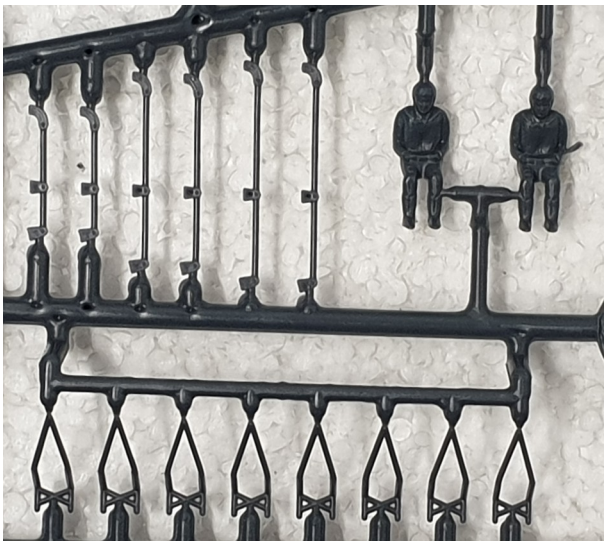


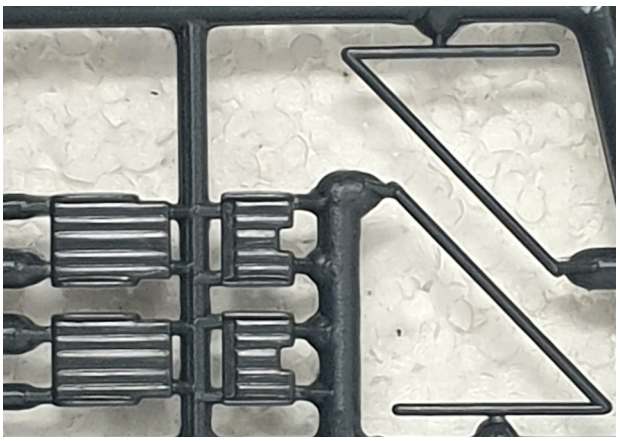


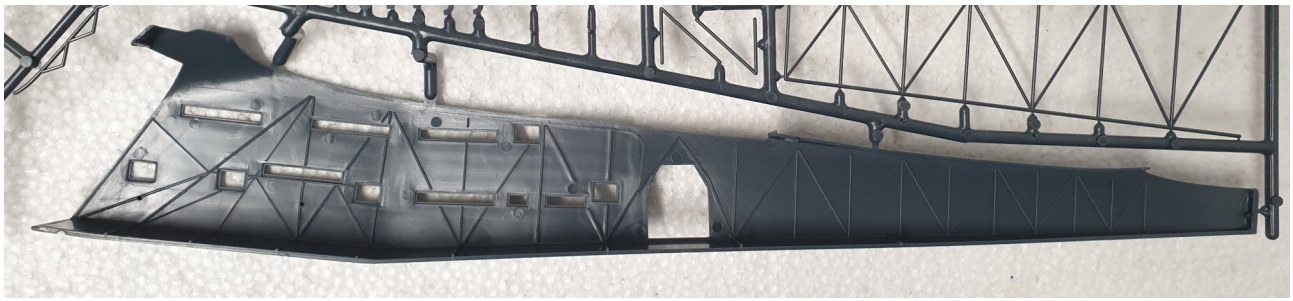


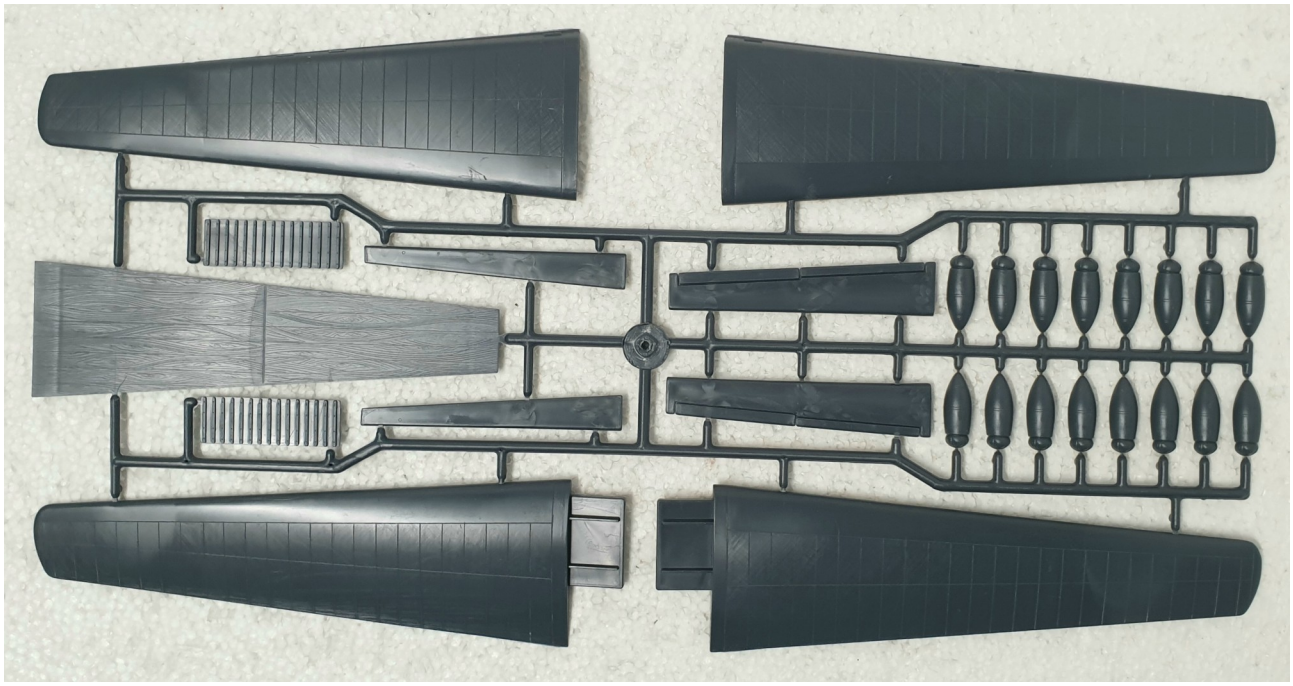


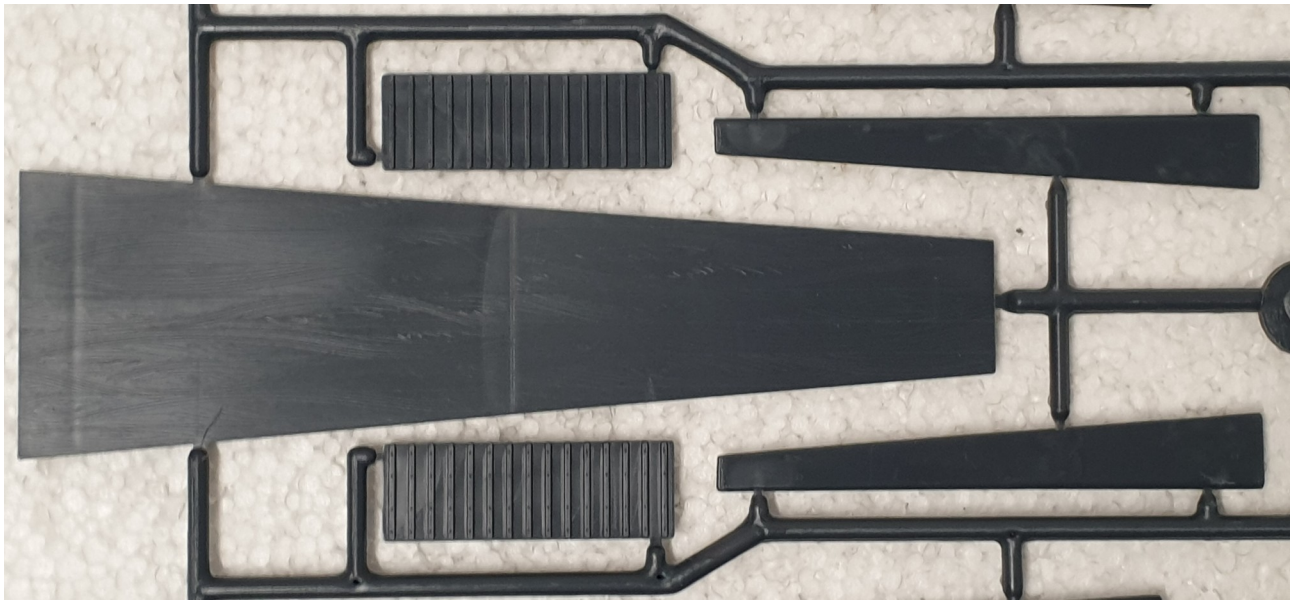


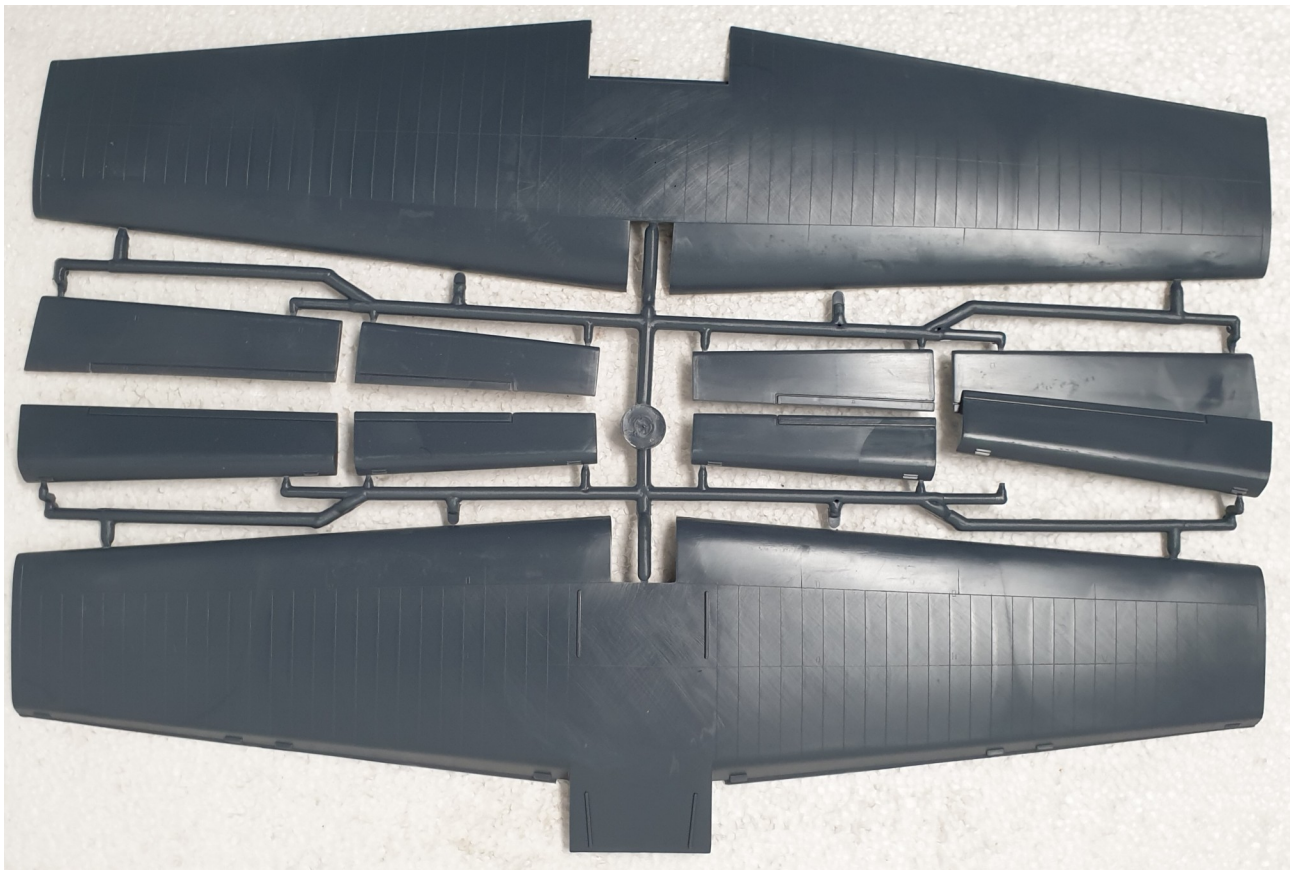


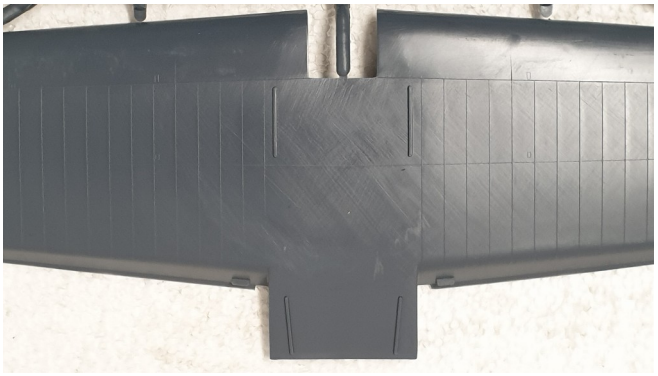


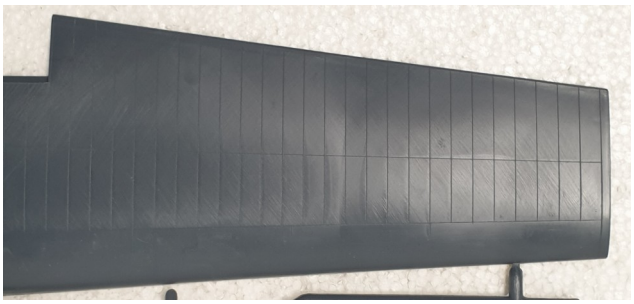


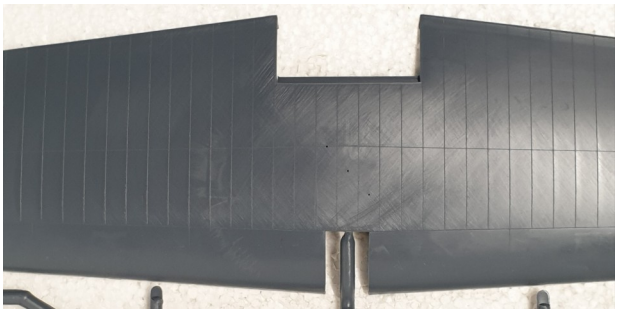




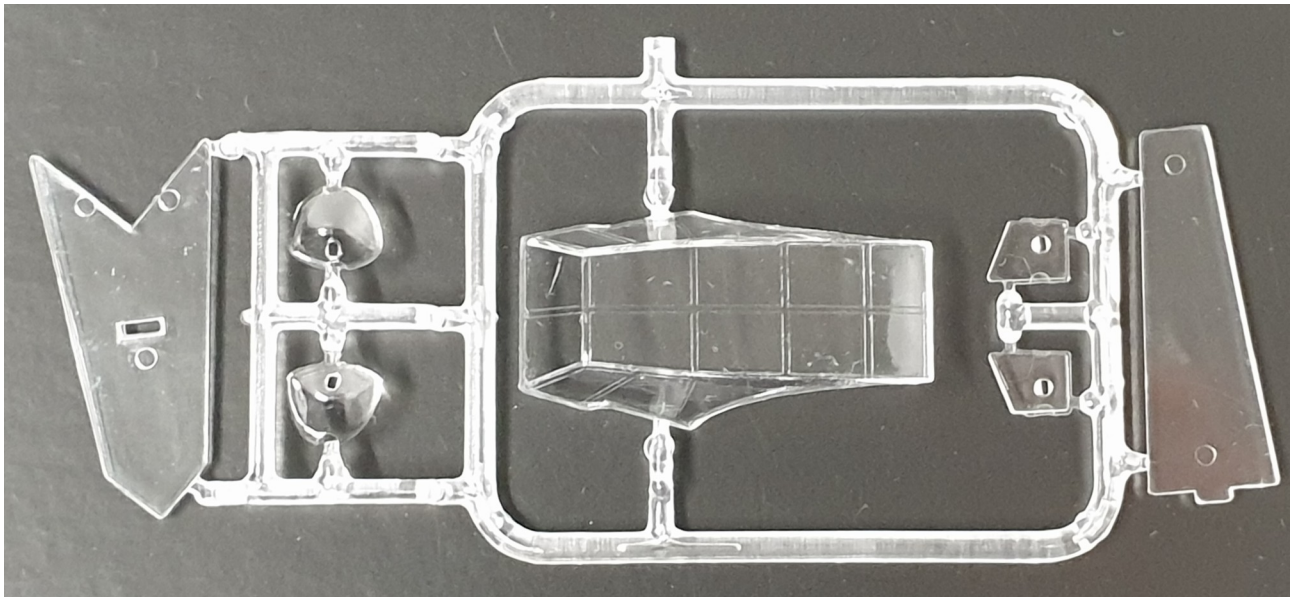


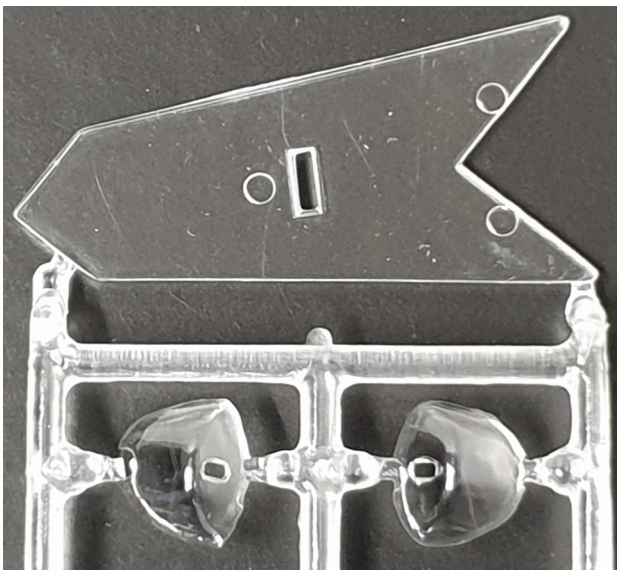


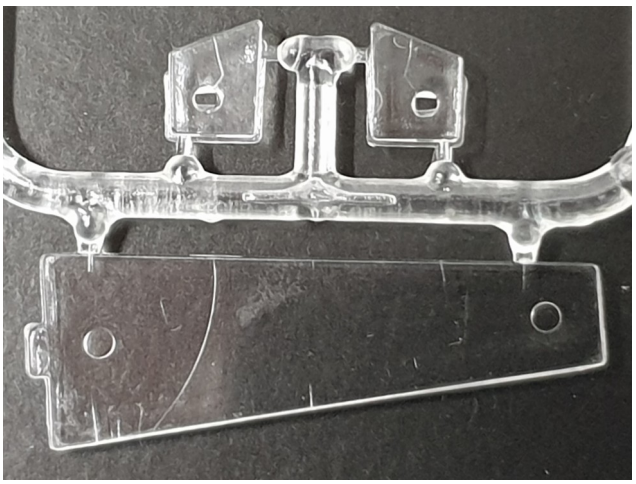


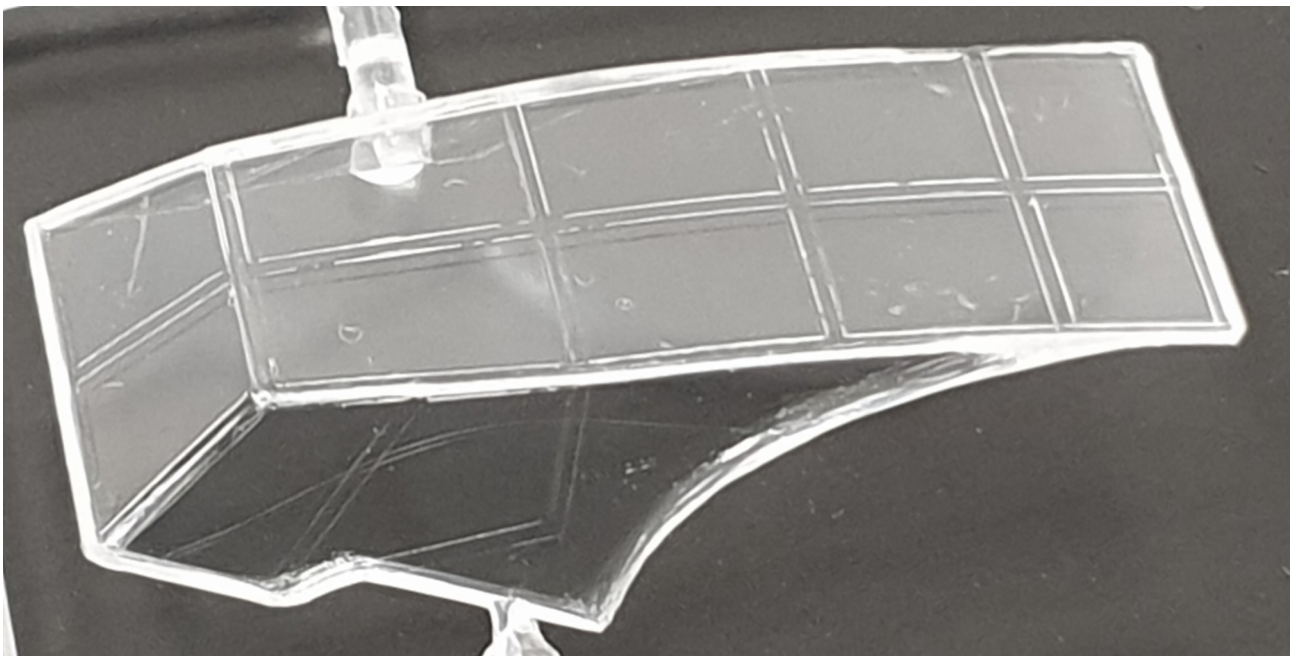


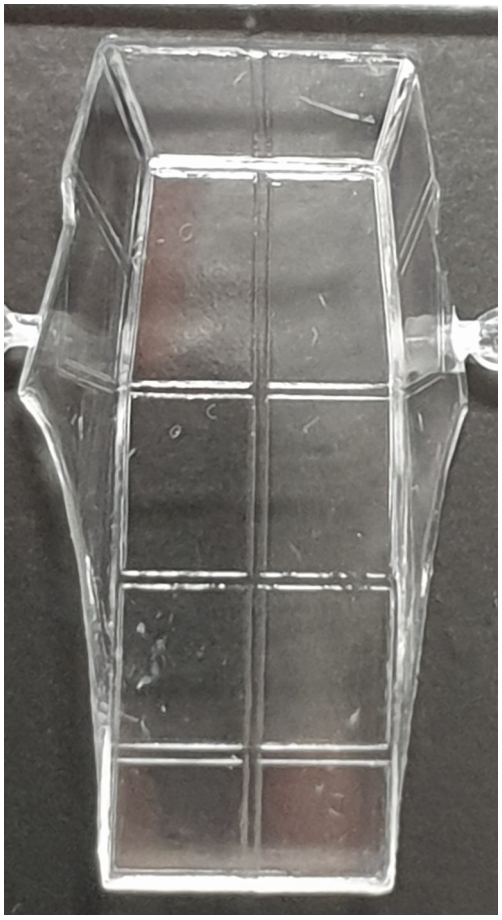
Klarsichtteile
Die Klarsichtteile sind zwar sehr dick, aber ansonsten einwandfrei. Sie sind sehr klar und nicht verformt.

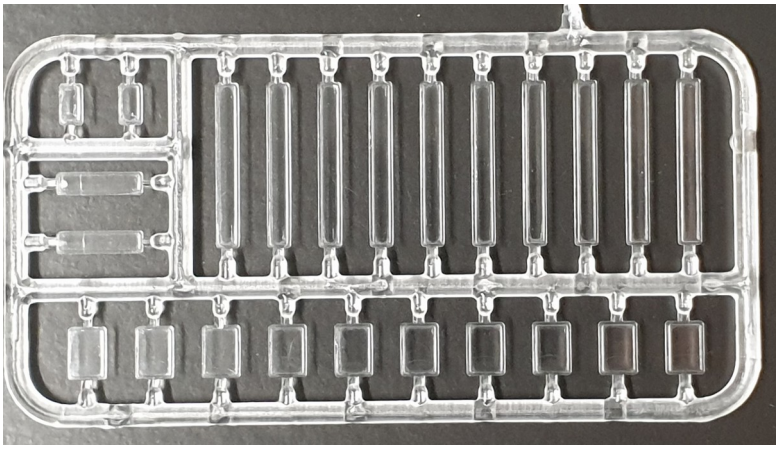


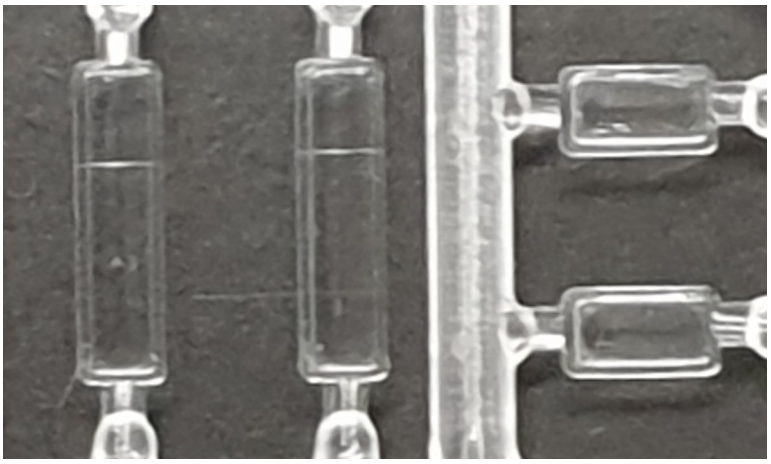


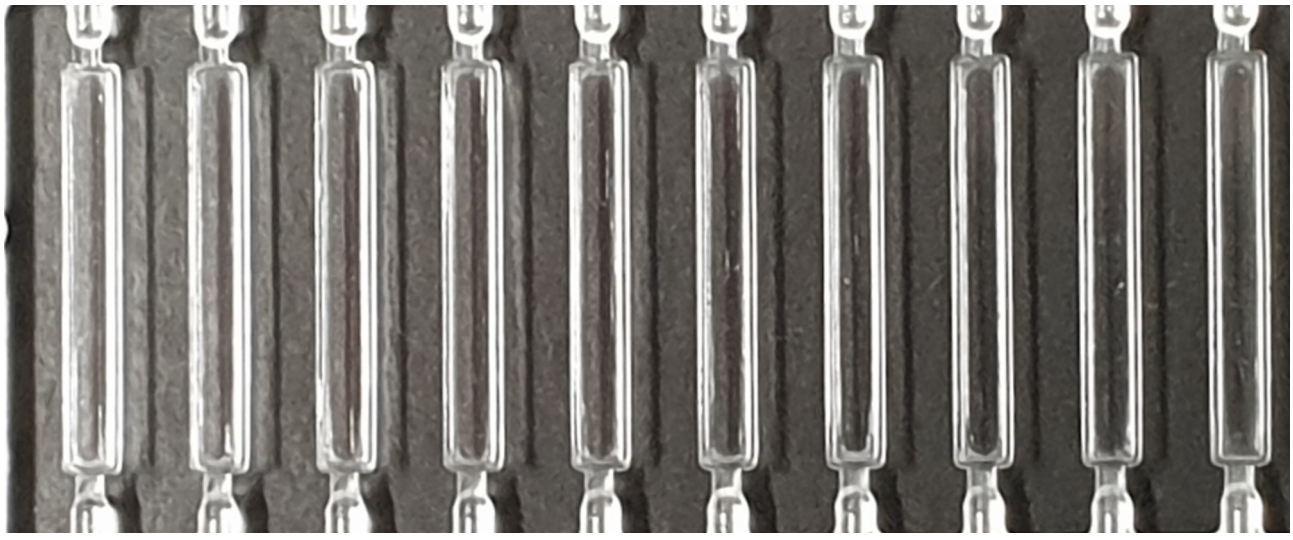


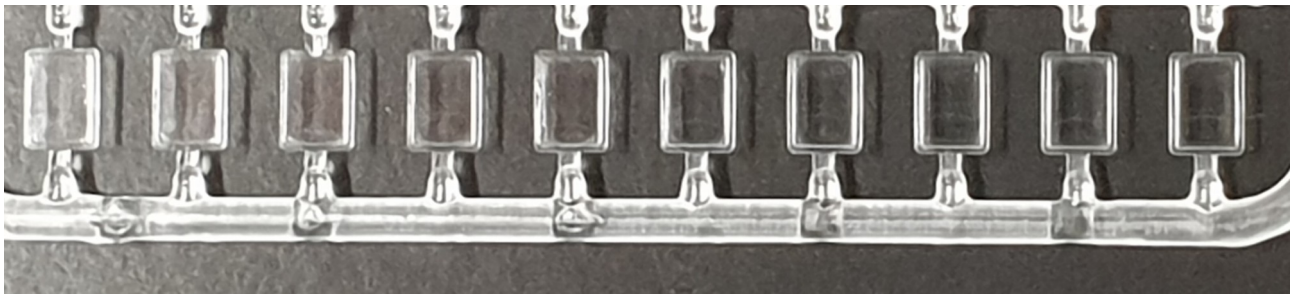




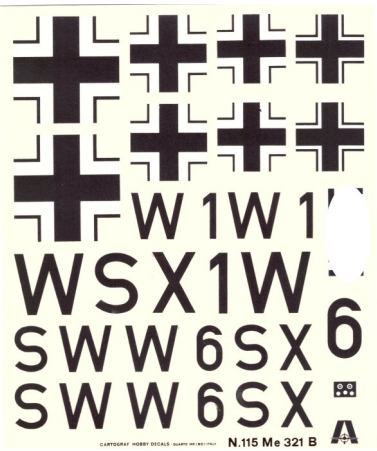








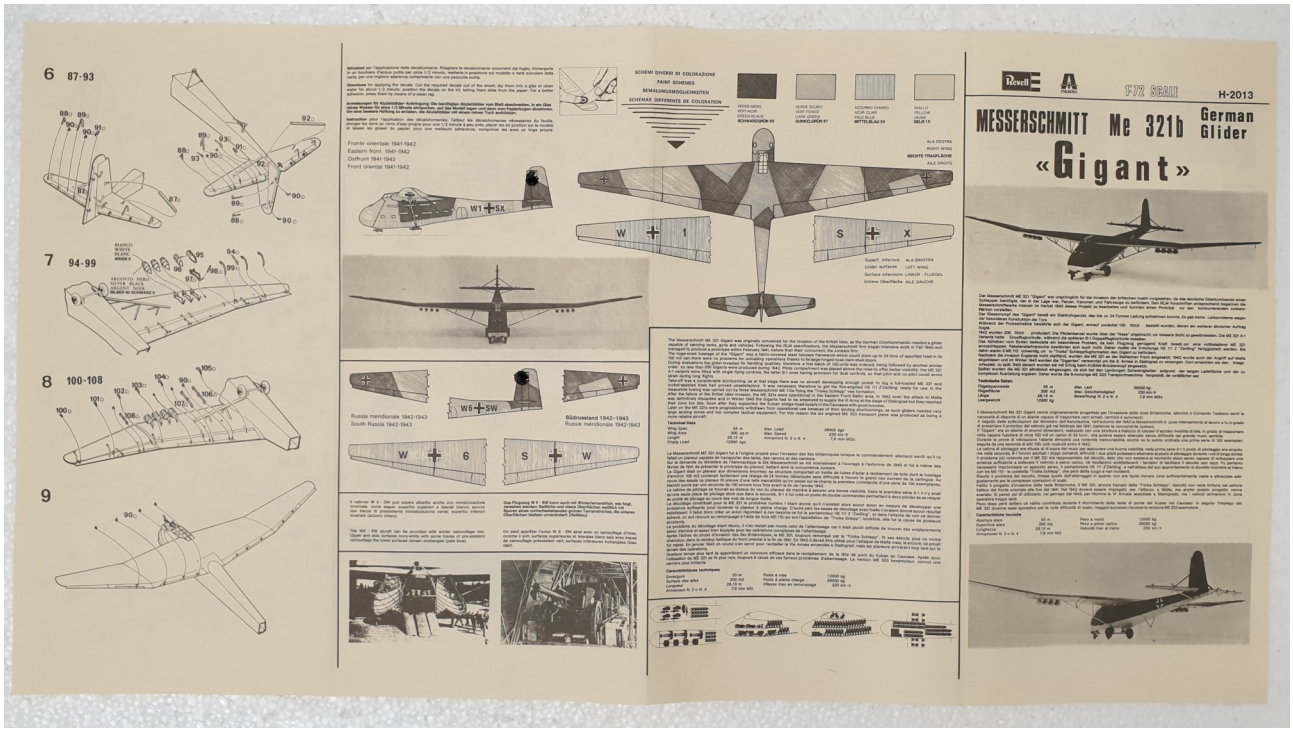
Decals

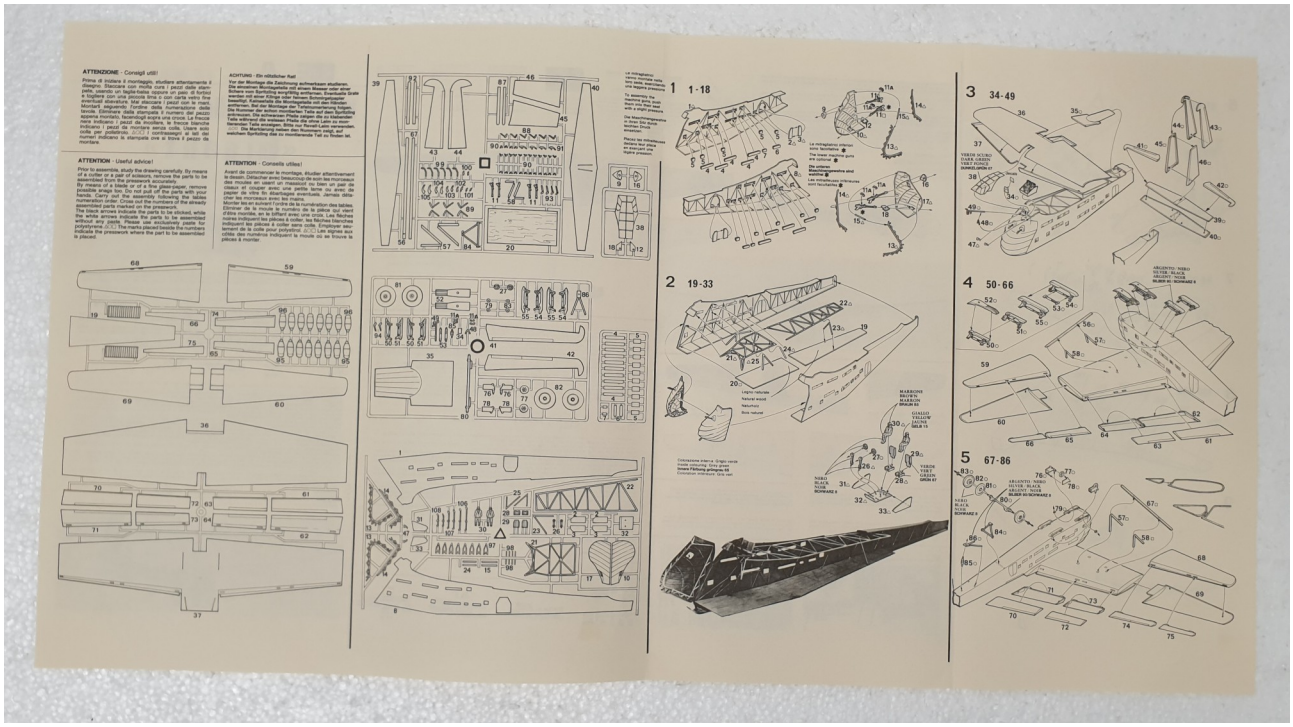


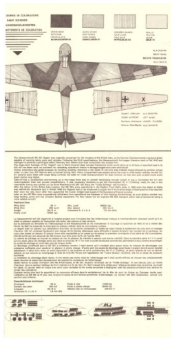
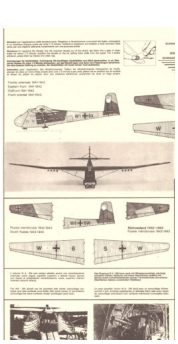
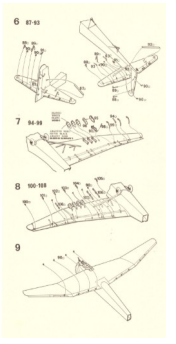
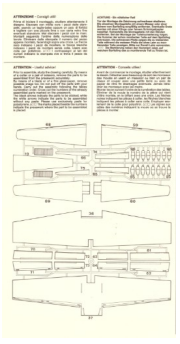
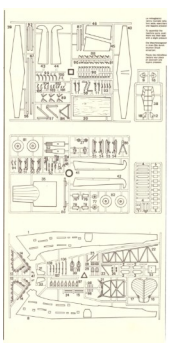
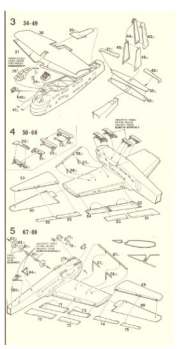
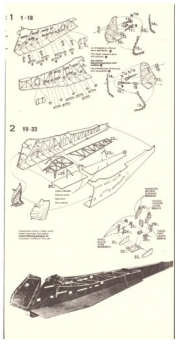
Die Decals sind sehr sauber gedruckt und haben nur wenig Trägerfilm. Sie haben die Zeit auch sehr gut überstanden, denn es gibt keinen Gelbstich. Gedruckt wurden die Decals von Cartograf Hobby Decals.

Bauanleitung

Die Bauanleitung ist ein schwarz-weiß gedrucktes, gefaltetes Hochformat, das wie ein Flyer aussieht. Aufgeklappt sind insgesamt neun Bauschritte zu sehen, die nicht überladen wirken und logisch aufgebaut sind. Auf der Rückseite befinden sich einige Informationen zum Flugzeug sowie Bemalungs- und Decal-Hinweise für eine Maschine. Die Farbangaben sind mit Schraffuren dargestellt, es gibt jedoch keinen Hinweis auf ein bestimmtes Sortiment.





Fazit

Hier steht „Big is beautiful” im Vordergrund. Wenn dieses Modell fertig ist, erhält man ein imposantes 1/72-Modell mit einer Spannweite von ca. 80 cm. Dafür muss man dann ordentlich Platz in der Vitrine oder auf dem Regal schaffen. Oder man hängt es direkt an die Decke, wo es auch hingehört! Ein Modell, das man sich auch heute noch zulegen sollte, wenn man es findet. Es ist relativ einfach zu bauen, die Anzahl der Teile hält sich in Grenzen, somit kommen fortgeschrittene Anfänger mit dem Modell sehr gut zurecht. Außerdem ist das Modell einfach nur cool! Deswegen auch.

Rating: 8 von 10